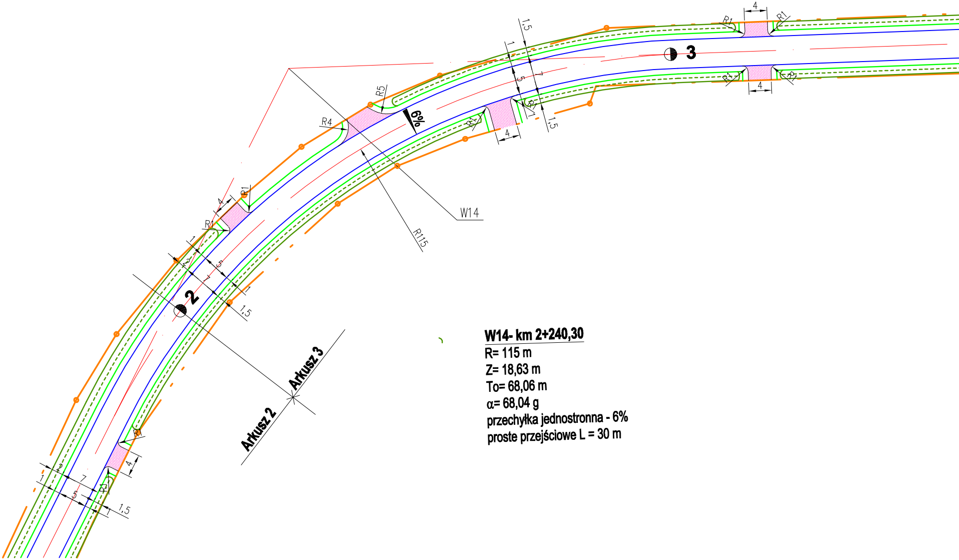
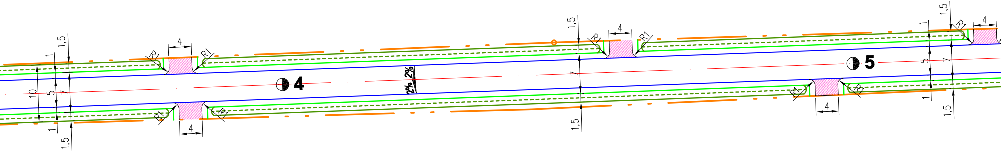
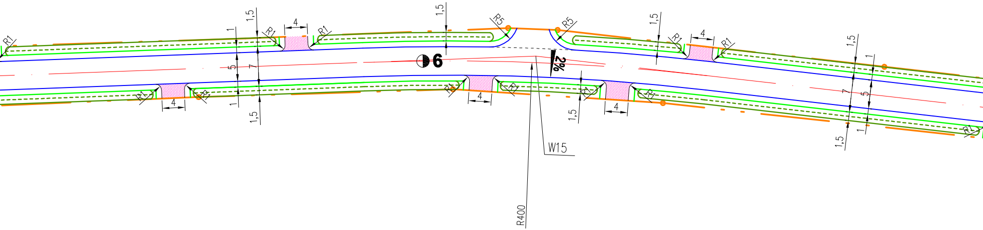

4
R1
R1
1,5
1
5
7
3
R5
R4
6%
R1
R1
4
1,5
R1
R1
4
W14
R115
R1
4
R1
1
2
5
7
1
1,5
2
Arkusz 3
Arkusz 2
R1
4
2
1
7
5
R1
1
1,5

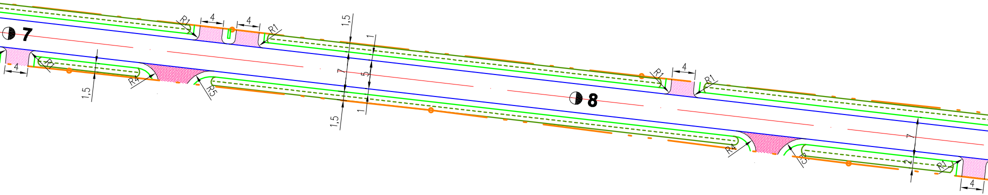
W14- km 2+240,30

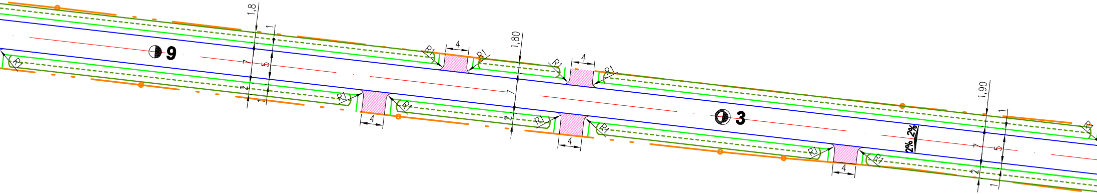
R= 115 m
Z= 18,63 m
To= 68,06 m
α= 68,04 g
przechyłka jednostronna - 6%
proste przejściowe L = 30 m


1,5
1
10
5
7
1
1,5
4
R1
R1
4
R1
R1
4
2%
2%
1,5
4
R1
R1
7
1,5
5
4
R1
R1
1
1,5
5
7
1
1,5
R1
4


R1
4
1,5
1
5
7
R5
6
2%
W15
R400

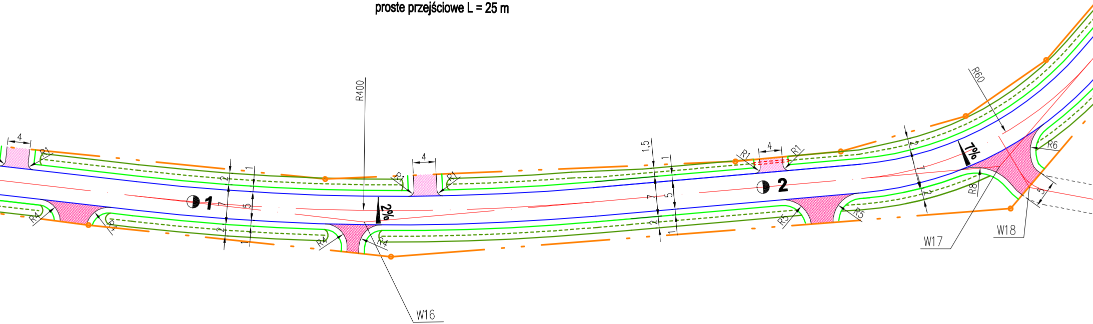
W15- km 2+619,77
R= 400 m
Z= 1,13 m
To= 30,20 m
α= 9,60 g
przechyłka jednostronna - 2%
proste przejściowe L = 20 m


7
R1
4
4
R1
1,5
1
7
5
1
1,5
R1
4
R4
R5
1,5
8
R1
4
R1
R4
R5
7
2
R1
4

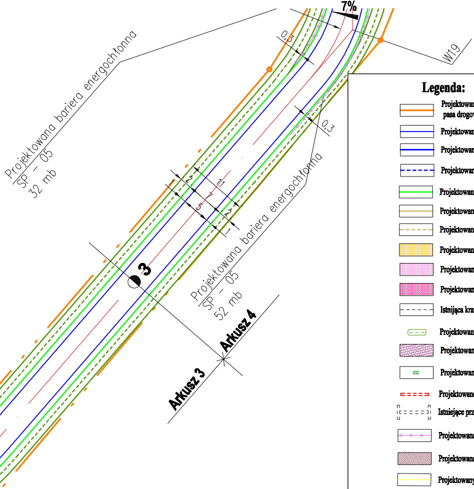

1,8
1
7
5
2
1
9
R1
4
R1
R1
4
R1
R1
4
R1
1,80
7
2
R1
4
R1
R1
4
R1
3
1,90
1
7
5
2
1
2%
2%
R1

W16- km 3+130,17
R= 400 m
Z= 2,04 m
To= 40,44 m
α= 12,83 g
przechyłka jednostronna - 2%
proste przejściowe L = 25 m

W17- km 3+241,56
R= 60 m
Z= 4,73 m
To= 24,28 m
α= 48,96 g
przechyłka jednostronna - 7%
proste przejściowe L = 20 m



4
R1
R400
4
R1
R1
1,5
1
4
R1
R1
R60
7%
R6
1
2
7
5
2
1
1
2
7
5
2
1
2%
R4
R4
R4
R4
R5
R5
R8
5
7
2
1
2
W16
W17
W18


7%
0,3
W19
Projektowana bariera energochłonna
SP – 05
32 mb
1
2
11
7
5
2
1
3
0,3
Projektowana bariera energochłonna
SP – 05
52 mb
Arkusz 4
Arkusz 3

Legenda:

━	Projektowana linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
━	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
━	Projektowany krawężnik o wym. 15x30 cm wystający
┅	Projektowany krawężnik zaniżony o wym. 15x30 cm
━	Projektowana krawędź poboczy poboczy
━	Projektowane obrzeża o wym 8x30 cm
┅	Projektowane obrzeża zaniżone o wym 8x30 cm
▨	Projektowany chodnik o naw. z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów do działek o naw. żwirowej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów na drogi boczne o naw. żwirowej
┅	Istniejąca krawędź jezdni bitumicznej drogi powietowej
┅	Projektowane lub ist. do odtworzenia rowy
▨	Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej
▭	Projektowane studnie ściekowe
┅	Projektowane przepusty pod zjadami
┅	Istniejące przepusty pod drogą do przebudowy
━	Projektowana bariera energochłonna SP-05
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki
━	Projektowany drenaż z rur pcv ø 160

W18- km 0+010,46
R= 7 m
Z= 0.67 m
To= 3,14 m
α= 53,67 g
przechyłka daszkowa - 2%

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie		**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga gminna klasy L (lokalna)		**Stadium:** P.B.	
Lokalizacja: **Kadzidło - Strzałki - Piasecznia**		**Skala:** 1:500	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250530 W Kadzidło - Strzałki - Piasecznia		**Data:** Wrzesień 2010 r.	
Nazwa rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**		**Rys nr:** 2.3	**Stron:** 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	Tomasz Tyszka		